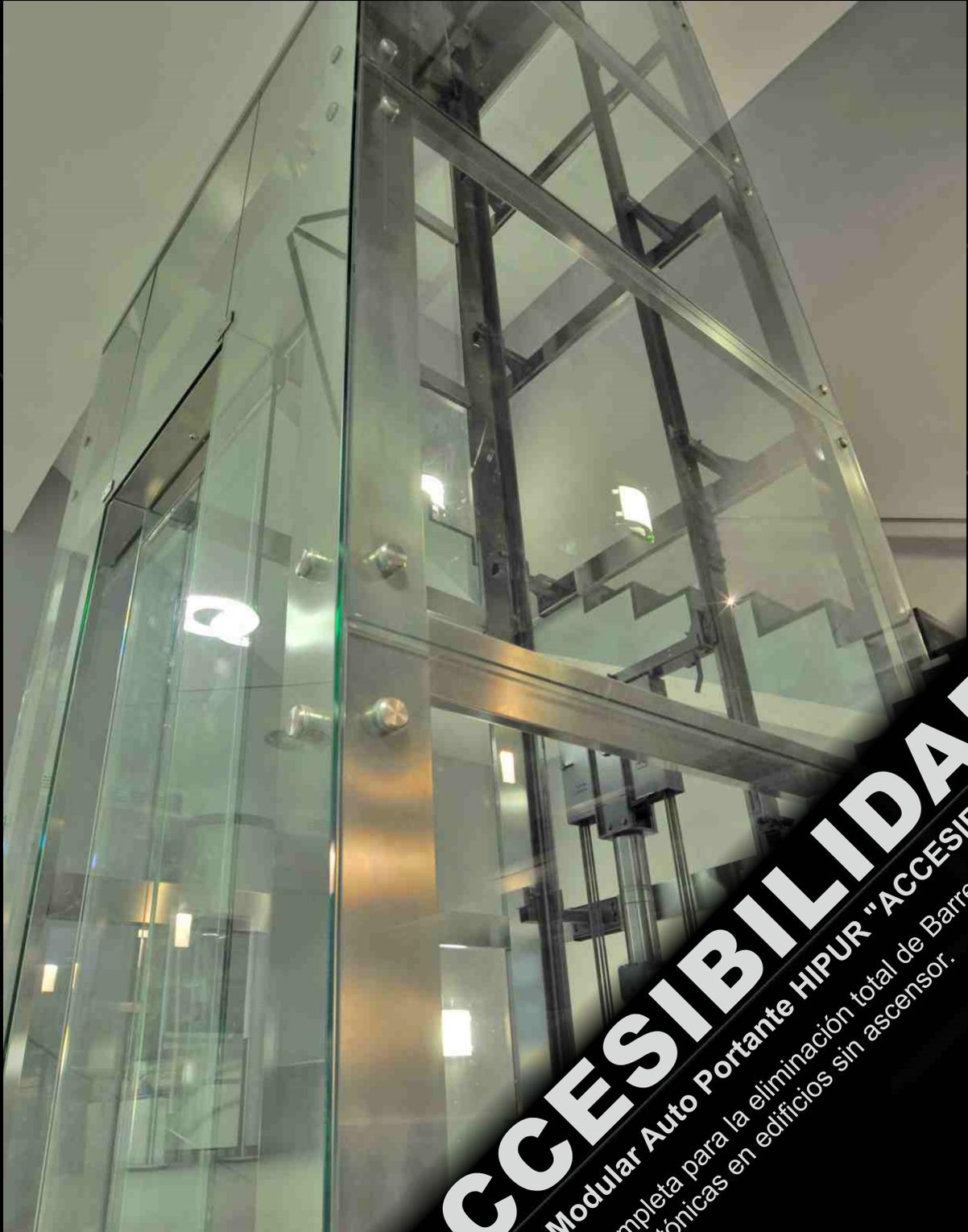


A



ACCESIBILIDAD

Estructura Modular Auto Portante HIPUR "ACCESIBILIDAD"
La solución completa para la eliminación total de Barreras
Arquitectónicas en edificios sin ascensor.



En este Catálogo se recogen los 6 Modelos principales de Accesibilidad HIPUR, que cubren el 70% de las soluciones para las obras de Accesibilidad, con instalación de nueva Escalera y Ascensor con parada en Cota 0. Para el 30% restante de soluciones, Grupo HIPUR cuenta con herramientas informáticas y personal altamente cualificado que estudiarán y diseñarán de forma unitaria y singular cada uno de los casos, con el fin de adaptar nuestro Producto y hacer posible la instalación de un Ascensor con parada en Cota 0.

Disponemos de la solución perfecta para Usted, cumpliendo con las Normativas Europeas vigentes, incluida la Normativa UNE-EN 1090-1:2009 + A1:2011 para el Mercado CE de Estructuras Metálicas de Acero, estamos acreditados por ENAC con Número de Registro 2375/CPR/14/1302.

La Estructura Modular Auto Portante HIPUR Modelo "ACCESIBILIDAD" para transformación de escalera, ha sido Patentada con un diseño modular prefabricado completo y Certificada su capacidad resistente en análisis estático y dinámico por el Colegio de Arquitectos de Madrid y el Colegio de Ingenieros de Madrid (Exp. Nº: TL/007654/2013 30/04/13 COAM - Exp. Nº: TL/011436/2011 29/04/2011 COAM y Exp. Nº: 200713773 04/10/13 COIIM).

Producto diseñado completamente en 3D y con Certificación de estudio de cargas realizado con el programa ANSYS. Fabricación con perfiles metálicos de acero galvanizado DX51D. Configuración de perfiles verticales delanteros y traseros (Pilares) y horizontales (Traviesas) con gran variedad de geometrías específicas para cada Proyecto. Se trata por tanto de una fabricación a medida, de manera que se genera una solución única y completa para la instalación; compuesta por pilares, zancas, pasarelas, peldaños y barandillas en perfiles metálicos plegados según Proyecto, carpintería de aluminio, posterior revestimiento en pladur y solado en gres porcelánico a elegir entre los modelos estándar HIPUR, siendo posible la valoración de solado en granito o mármol según especificación.

Cumple con las Normas del Real Decreto 1314/1997, Directiva 89/106/CEE (UNE-EN10025), Directiva 95/16/CE (29/06/1995) y EN 81-1/2 (02/08/1998), DB-CTE-SI: Seguridad en caso de incendio, DB-CTE-SEA: Seguridad Estructural para Acero, DB-CTE-SE-AE: Seguridad Estructural para acción en la edificación, Certificación de resistencia paneles de cerramiento según Normas UNE-EN81-50 y UNE-EN81-20, Apartado 5.2.1.8.

Terminación de pintura en poliéster para interiores o exteriores en color RAL a determinar por el Cliente (Estándar 14 colores).

Cierre superior exterior en chapa lacada con acabado similar al resto del Producto con pendiente única para evacuación del agua e incorporación de ranuras específicas para la ventilación del hueco. Con nuestro Sistema de montaje Modular Patentado no es necesario que los inquilinos desalojen sus viviendas durante la instalación. El desmontaje y montaje de la escalera actual se realiza mediante ejecuciones programadas, con una duración de un día por planta, lo que equivale a 5 plantas 5 días de ejecución de obra. En cada uno de los días programados, únicamente los vecinos afectados por la planta en ejecución se verán sin la posibilidad de uso de la escalera por un periodo de 8 horas, que es el tiempo estimado que tardamos en realizar el desmontaje de la escalera actual y montaje del nuevo Modelo Modular; por lo que transcurridos estos 5 días se estará dando el servicio habitual a la Comunidad con la nueva escalera. Este sistema de trabajo beneficia considerablemente al usuario final de la instalación, reduciendo al mínimo los perjuicios ocasionados por la obra.

Con posterioridad a esta labor de desmontaje y montaje se realizará la labor de revestimiento y enlucido de suelos, paredes y techos en tiempos habituales de obra.

Este Sistema de montaje Modular presenta múltiples beneficios, entre los que cabe destacar:

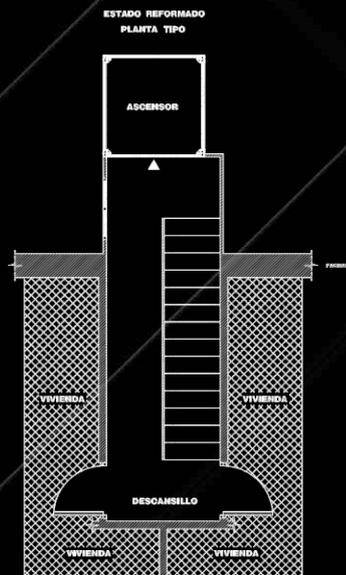
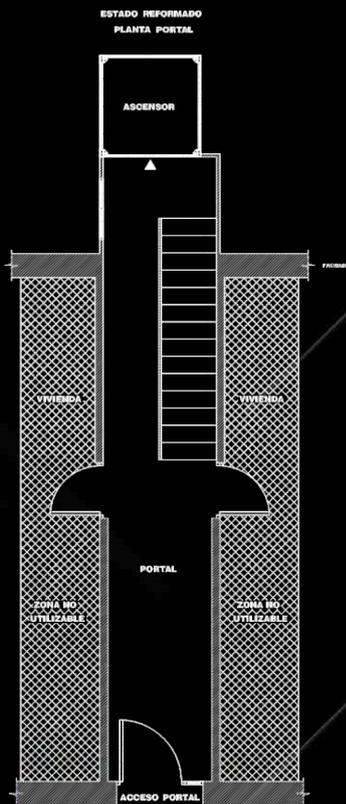
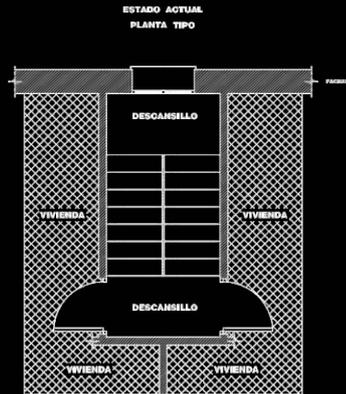
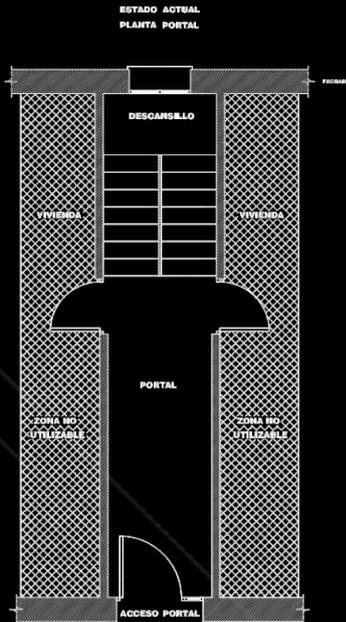
- 1.- No es necesario desalojar las vivienda en ningún momento
- 2.- Ahorro económico
- 3.- Programación de Obra

A

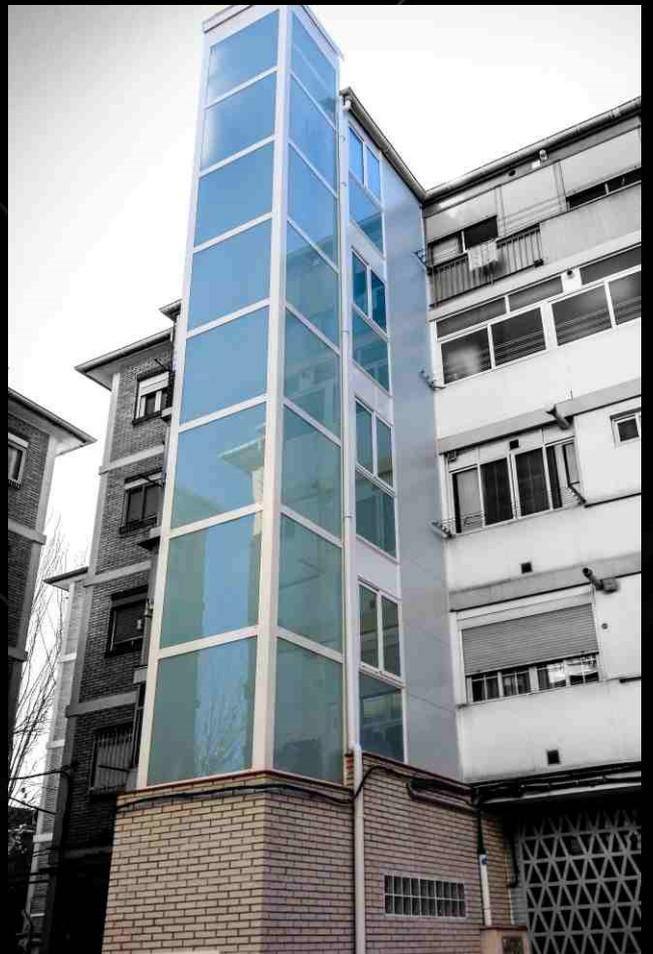


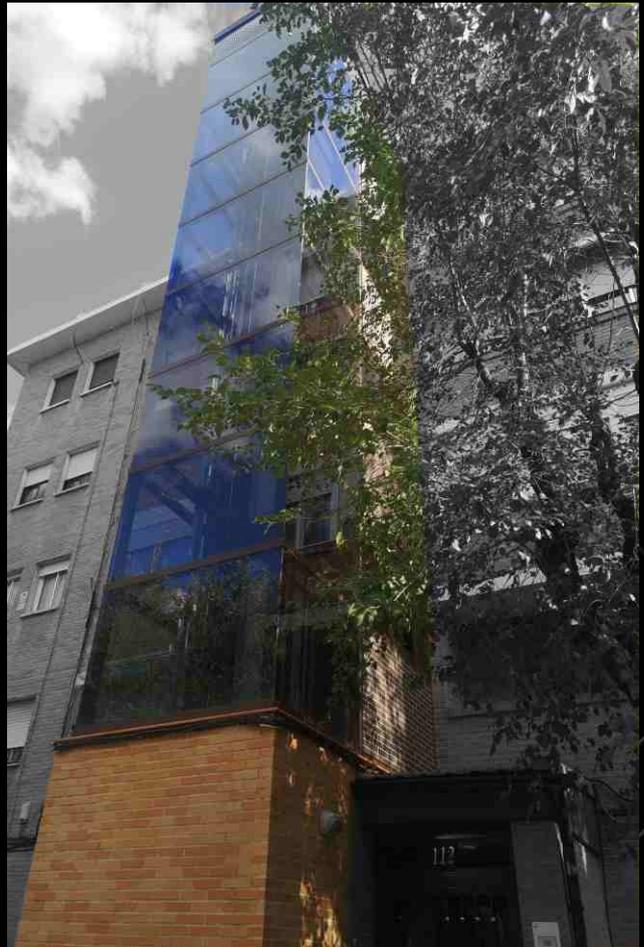
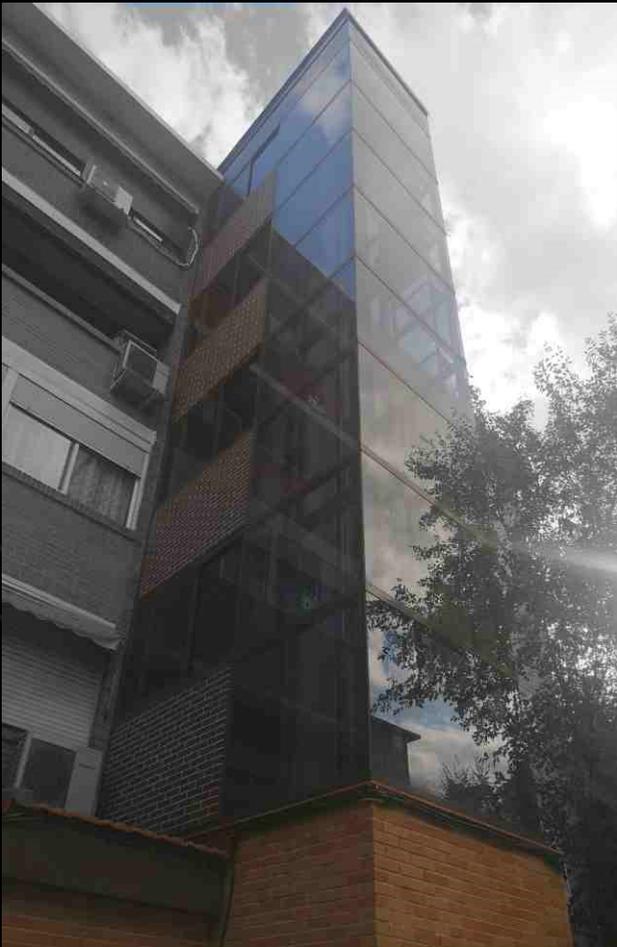
MODELO 1

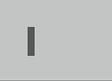
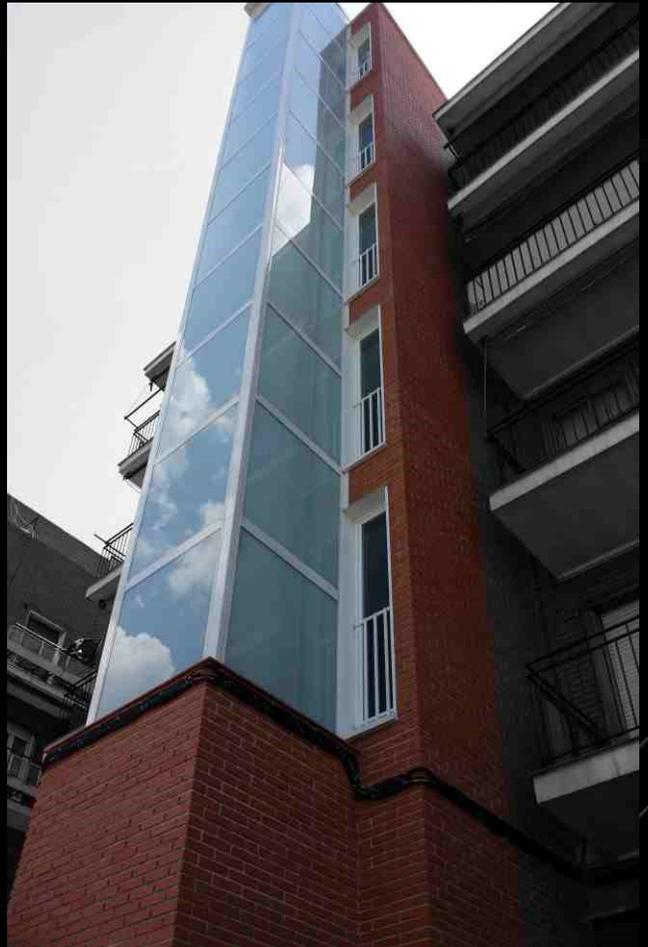
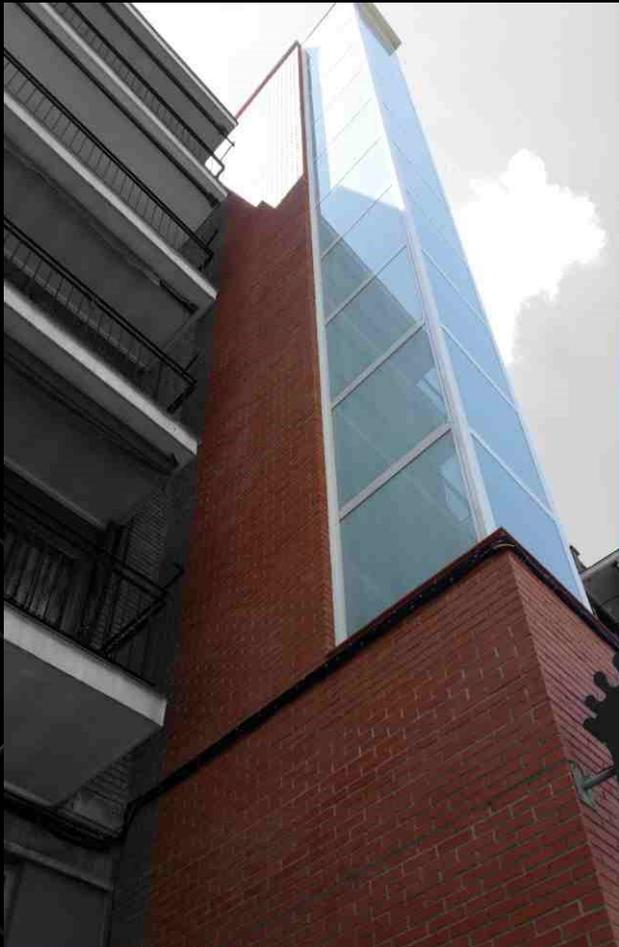
Solución adoptada cuando la Comunidad Autónoma permite la ocupación de suelo público y la vía es lo suficientemente amplia como para realizar dicha ocupación sin ningún tipo de restricción. En esta solución se realiza la reconstrucción total de la escalera, generación de nuevos descansillos y la instalación de un Ascensor por el exterior del edificio que dará servicio a los usuarios en Planta.

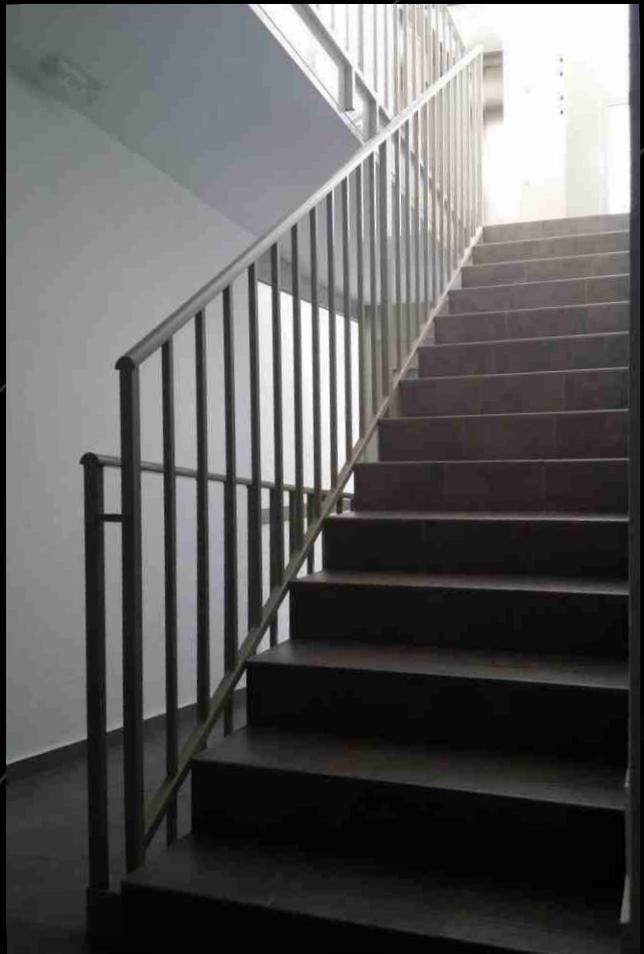
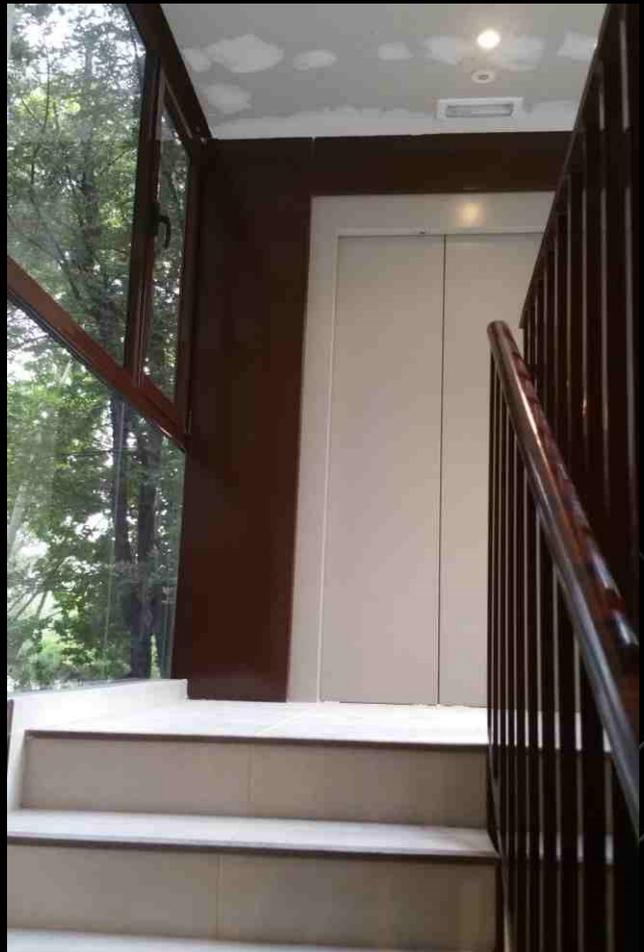
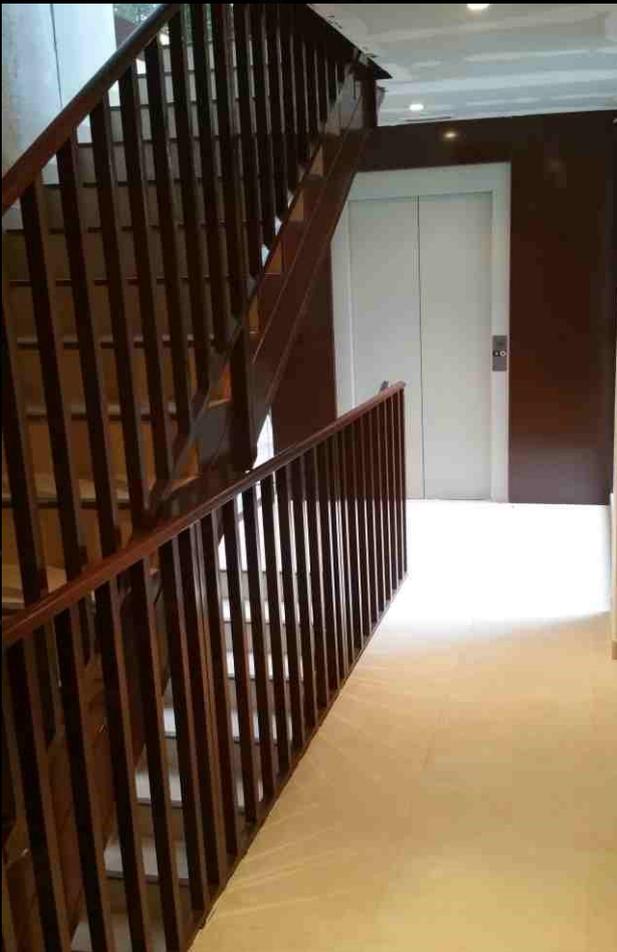


COTAS EN MILIMETROS







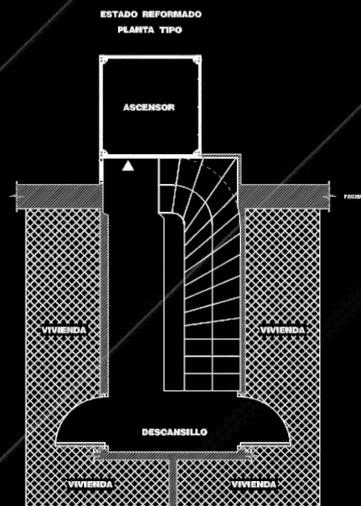
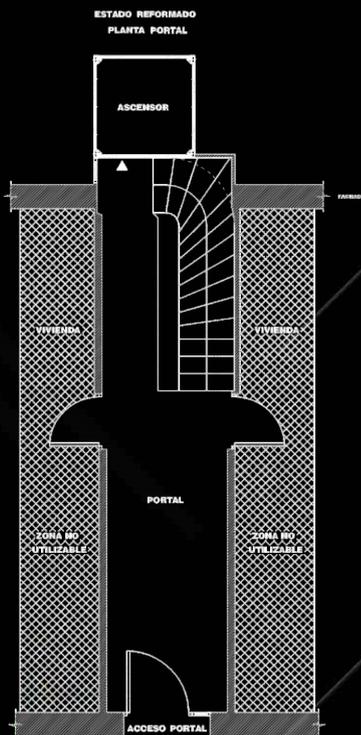
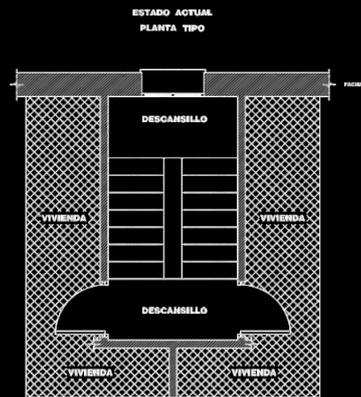
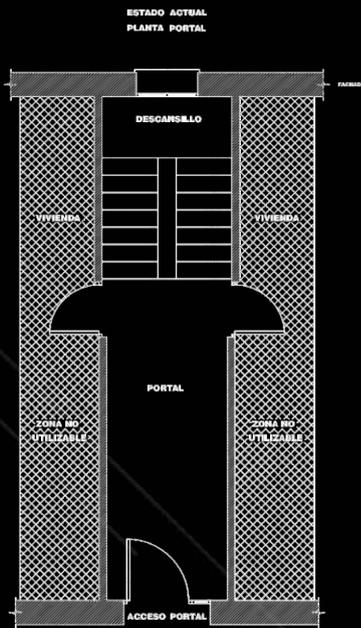




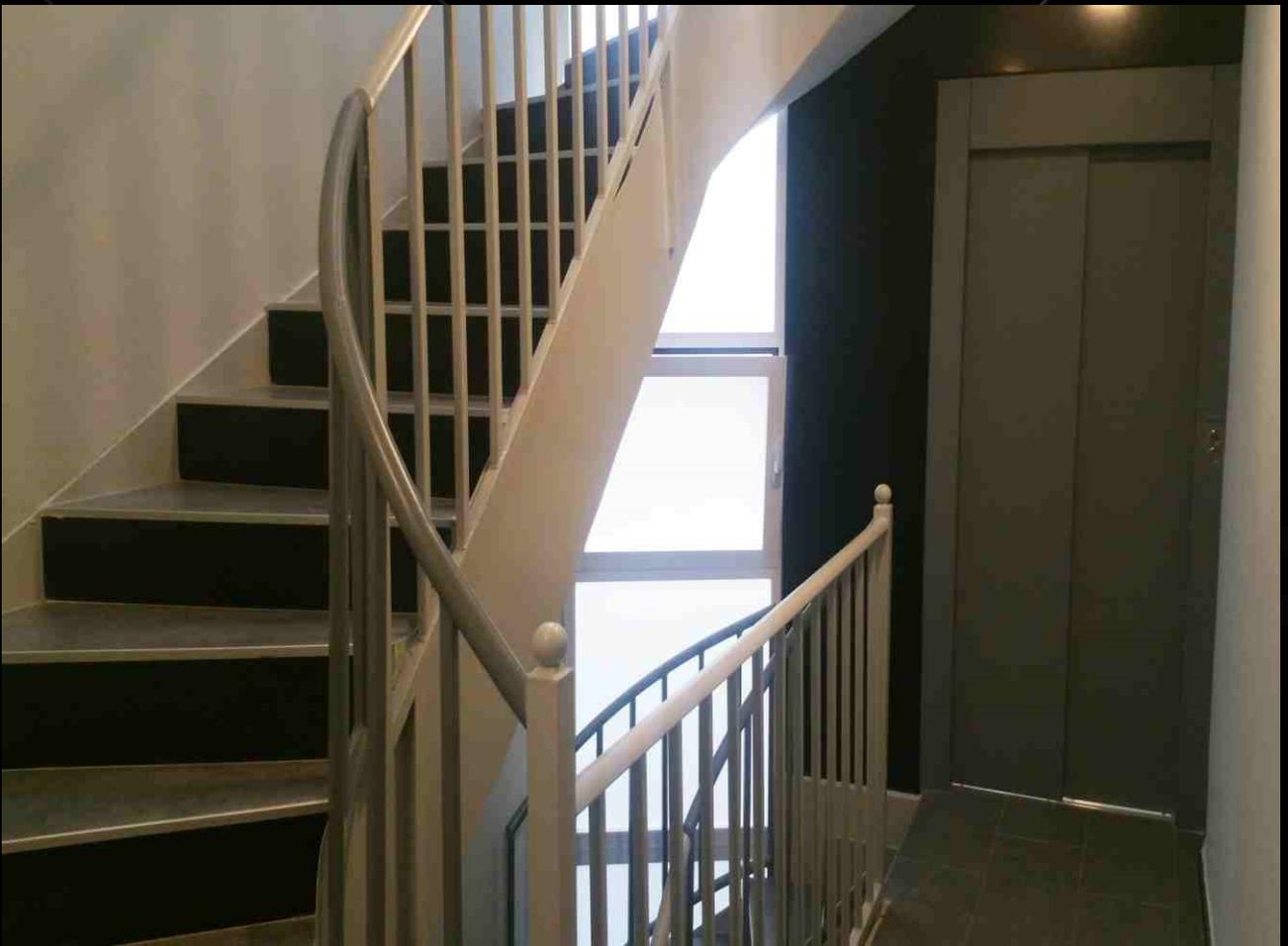


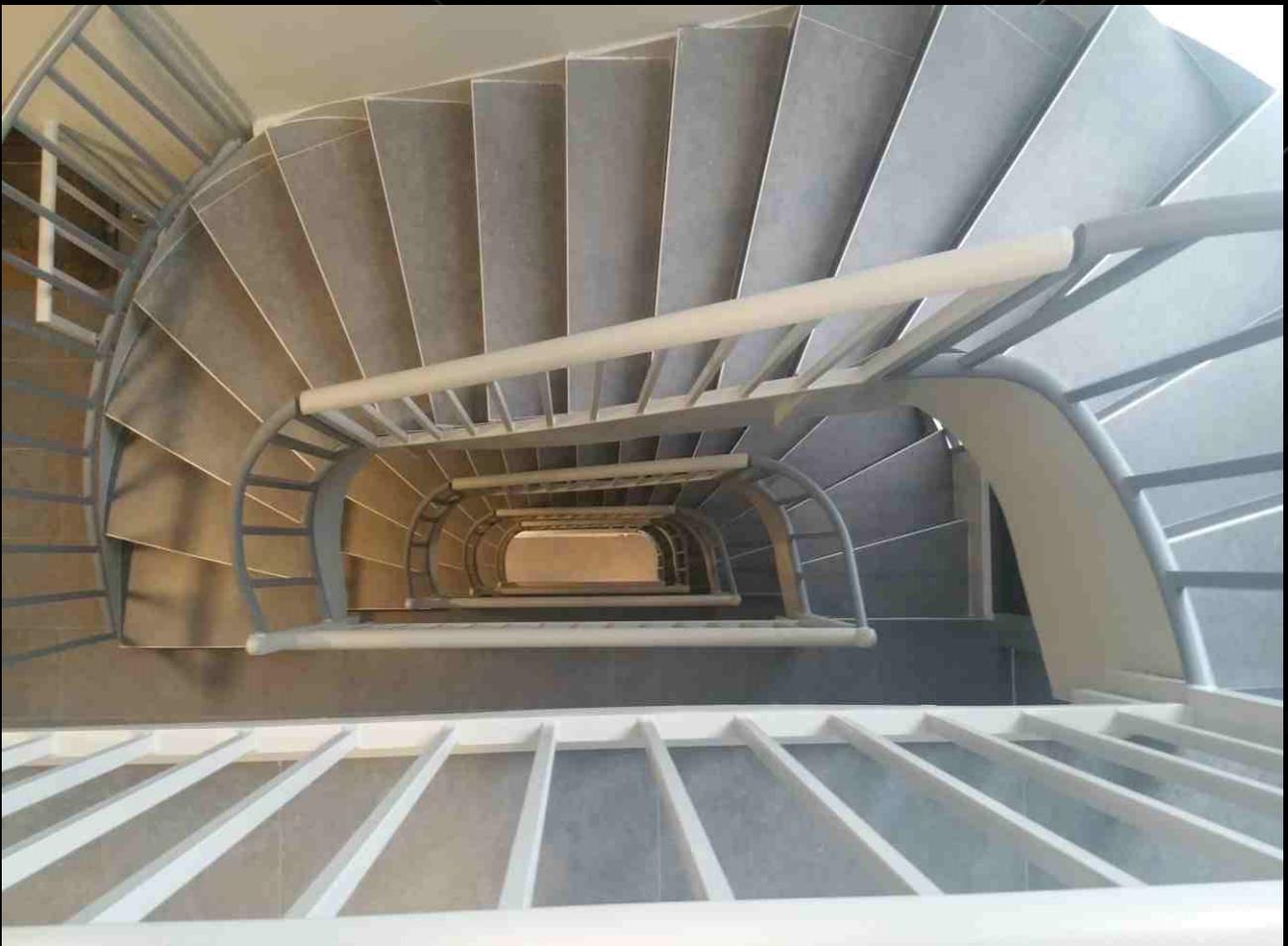
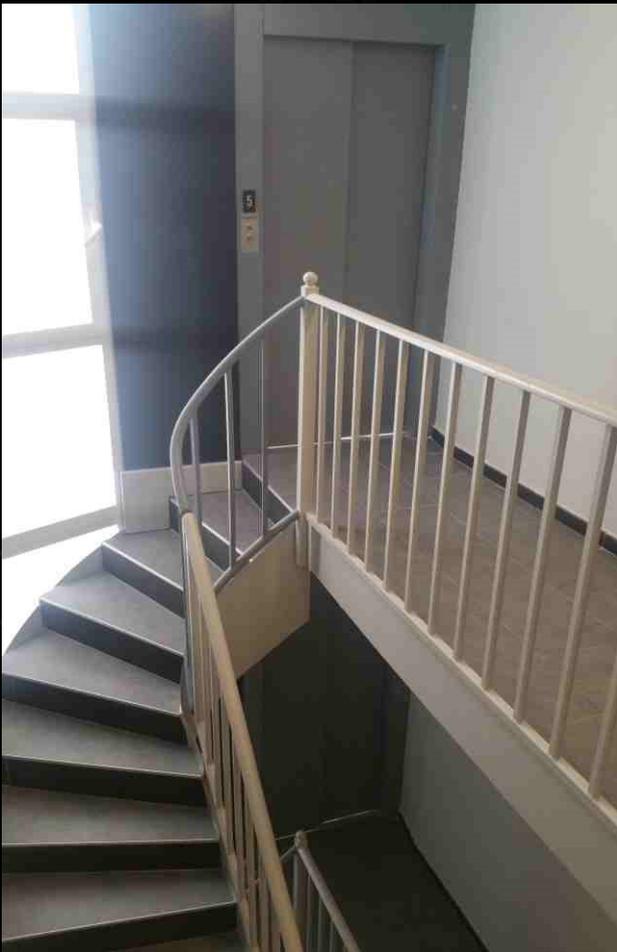
MODELO 2

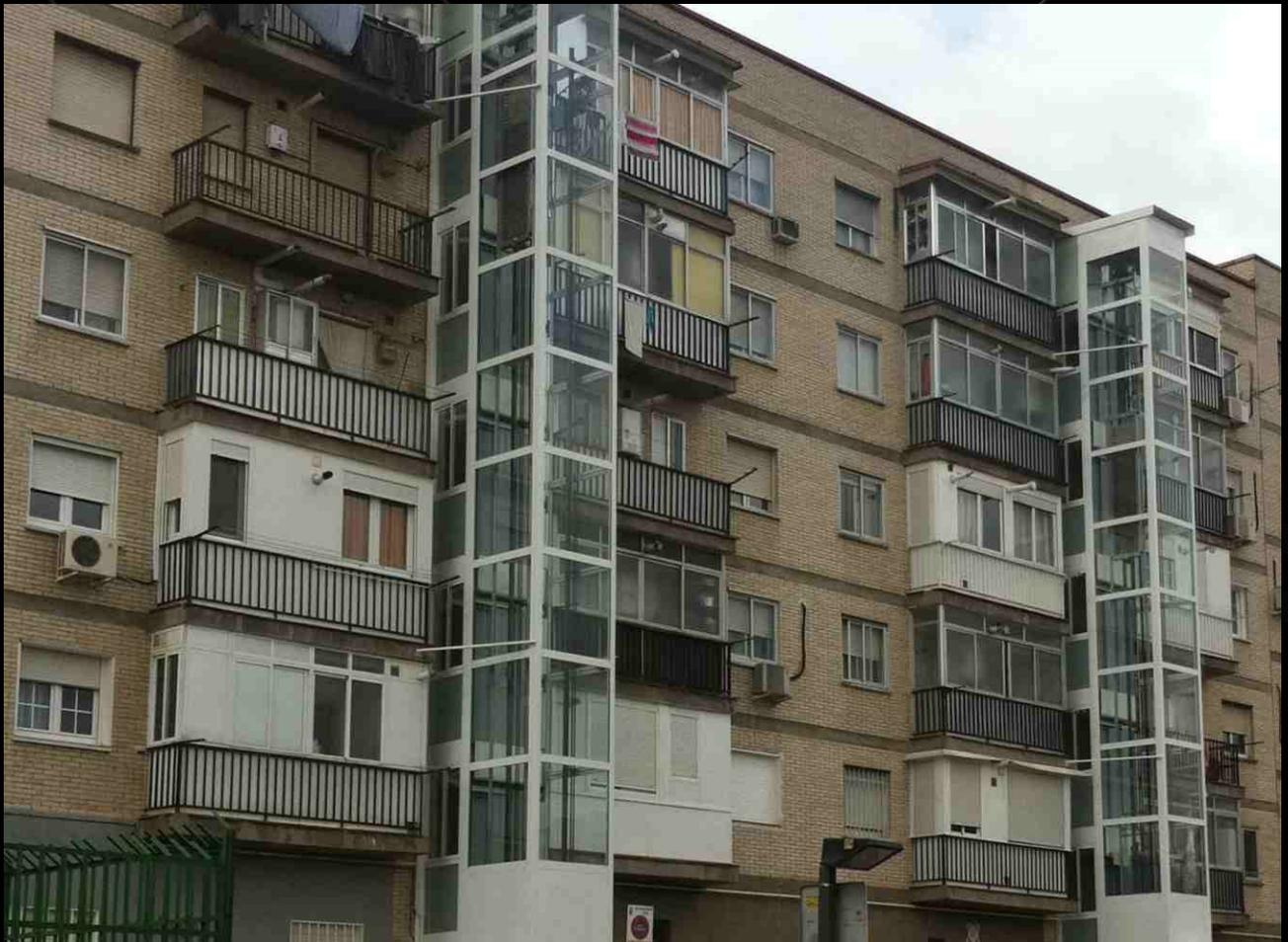
Solución adoptada cuando la Comunidad Autónoma permite la ocupación de suelo público y la vía no es lo suficientemente amplia como para realizar dicha ocupación sin ningún tipo de restricción. En esta solución se realiza la reconstrucción total de la escalera, generación de nuevos descansillos comunes para la escalera y el Ascensor, con la finalidad de realizar una mínima ocupación del espacio vial y la instalación de un Ascensor por el exterior del edificio que dará servicio a los usuarios en Planta.



COTAS EN MILIMETROS









MODELO 3/3-1

Solución adoptada cuando no es posible la ocupación de suelo público. En esta solución se realiza la reconstrucción total de la escalera, generación de nuevos descansillos y la instalación de un Ascensor en la zona interior disponible que dará servicio a los usuarios en Planta.

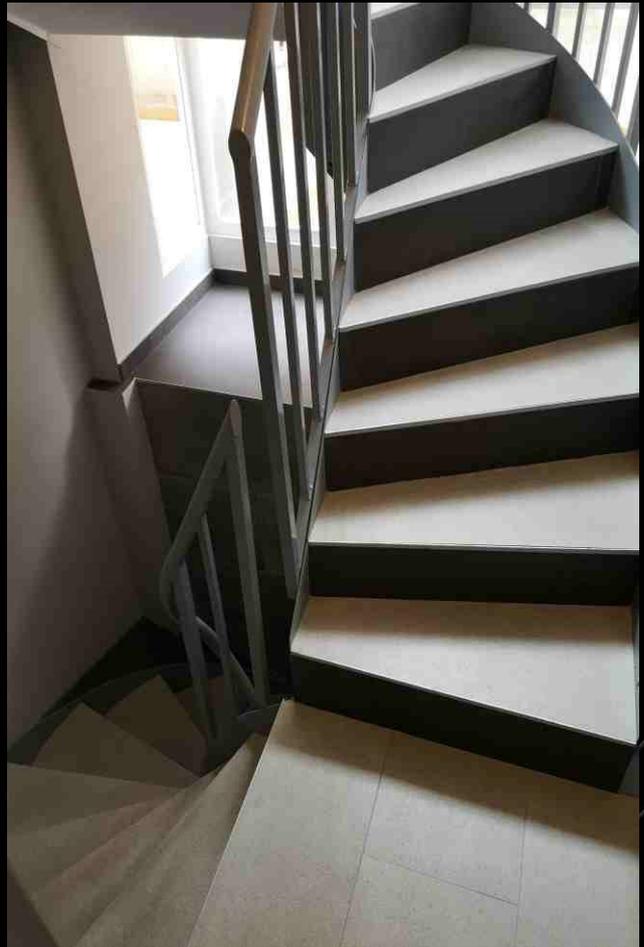
MODELO 3

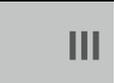
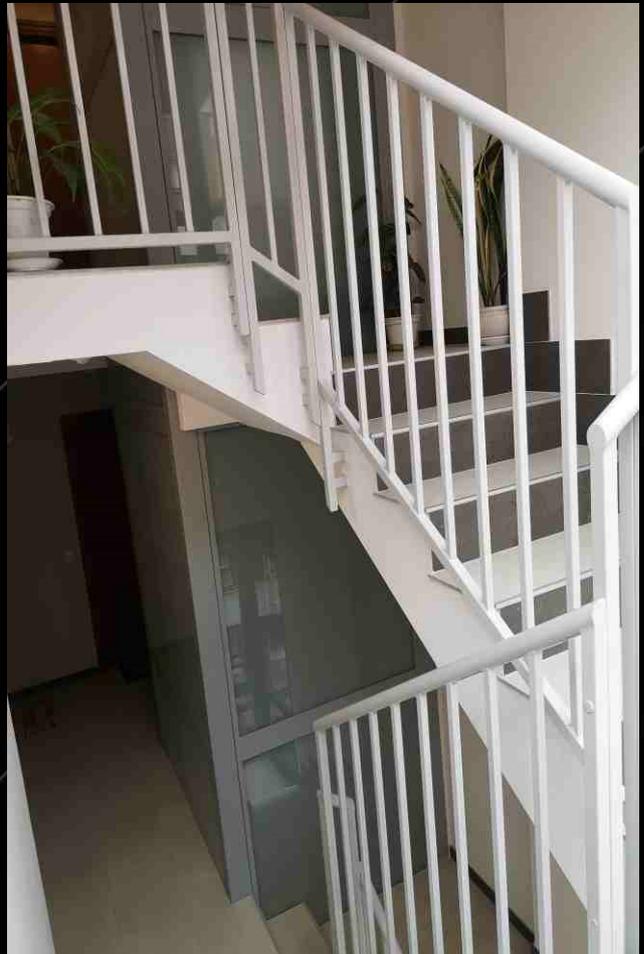
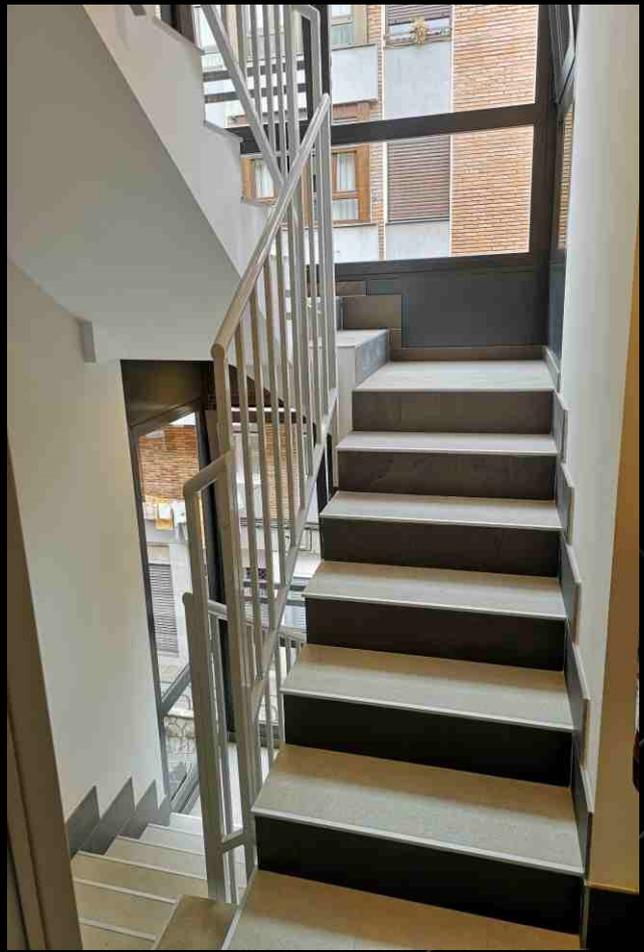
MODELO 3-1

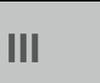
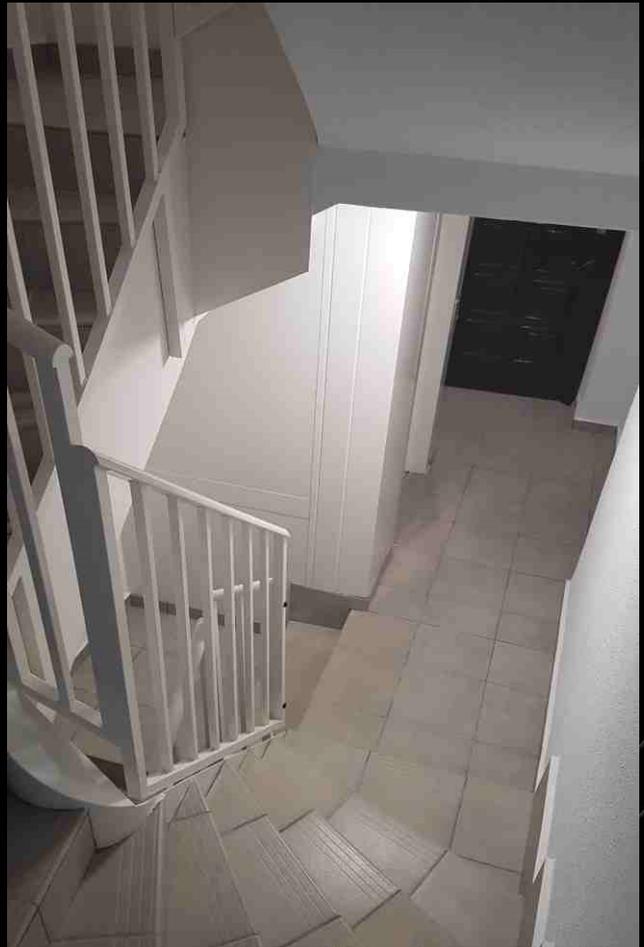


COTAS EN MILIMETROS

COTAS EN MILIMETROS





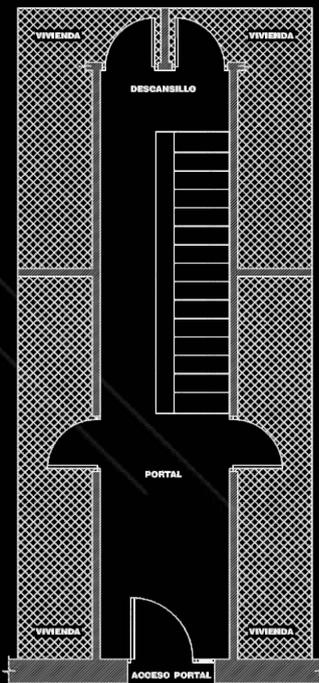




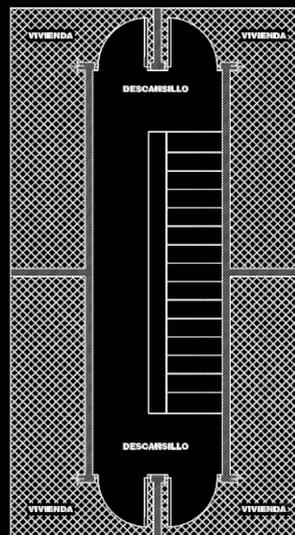
MODELO 4

Solución adoptada por la distribución interior de las viviendas en el edificio y por la falta de conexión entre la escalera existente y el exterior del edificio. En esta solución se realiza la reconstrucción total de la escalera y la instalación de un Ascensor en la zona interior disponible que dará servicio a los usuarios en Planta.

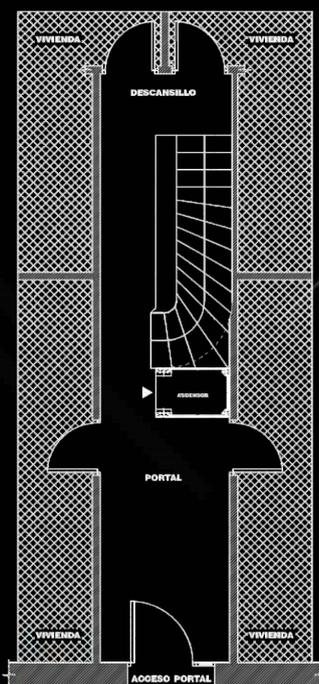
ESTADO ACTUAL
PLANTA PORTAL



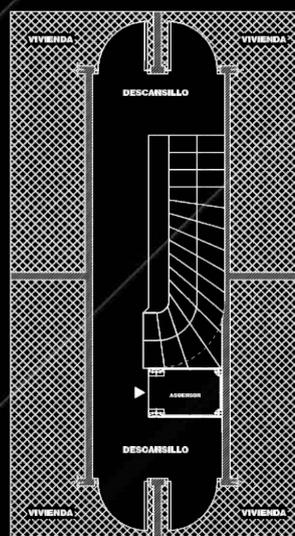
ESTADO ACTUAL
PLANTA TIPO



ESTADO REFORMADO
PLANTA PORTAL

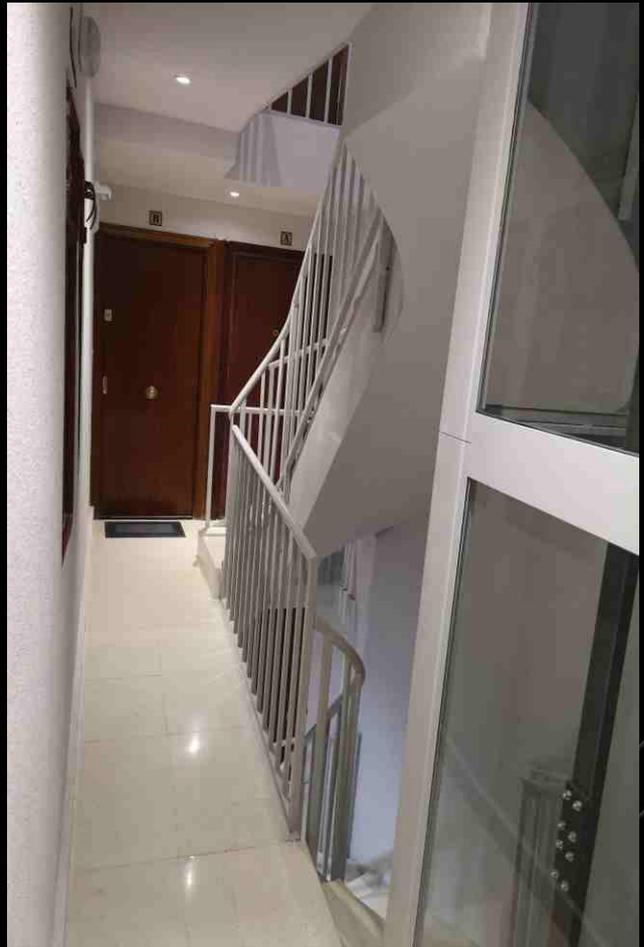


ESTADO REFORMADO
PLANTA TIPO



IV

COTAS EN MILIMETROS



IV



IV

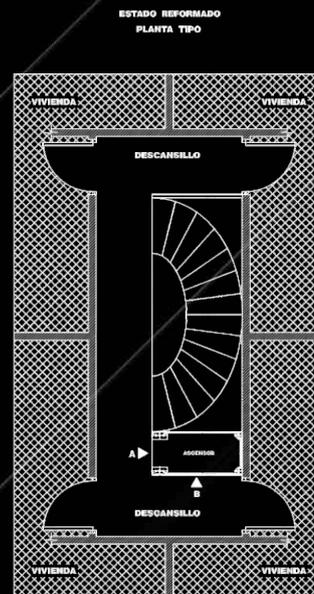
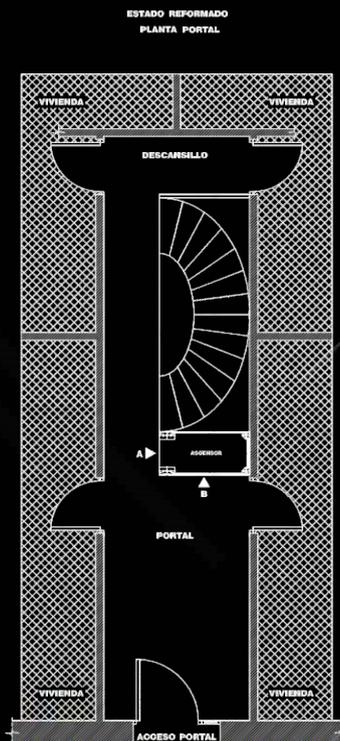
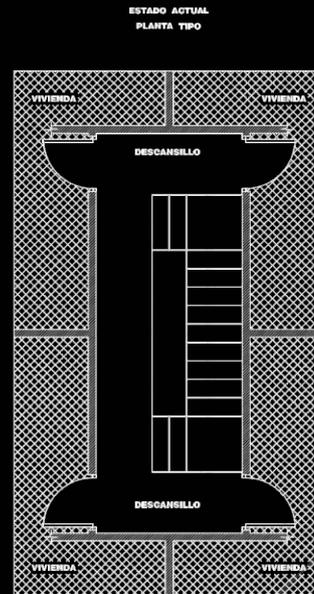
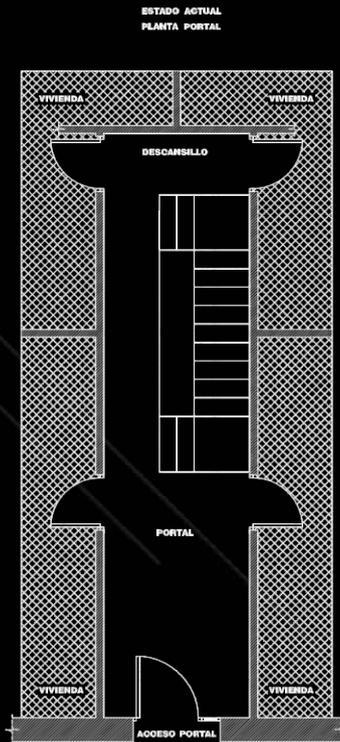


IV



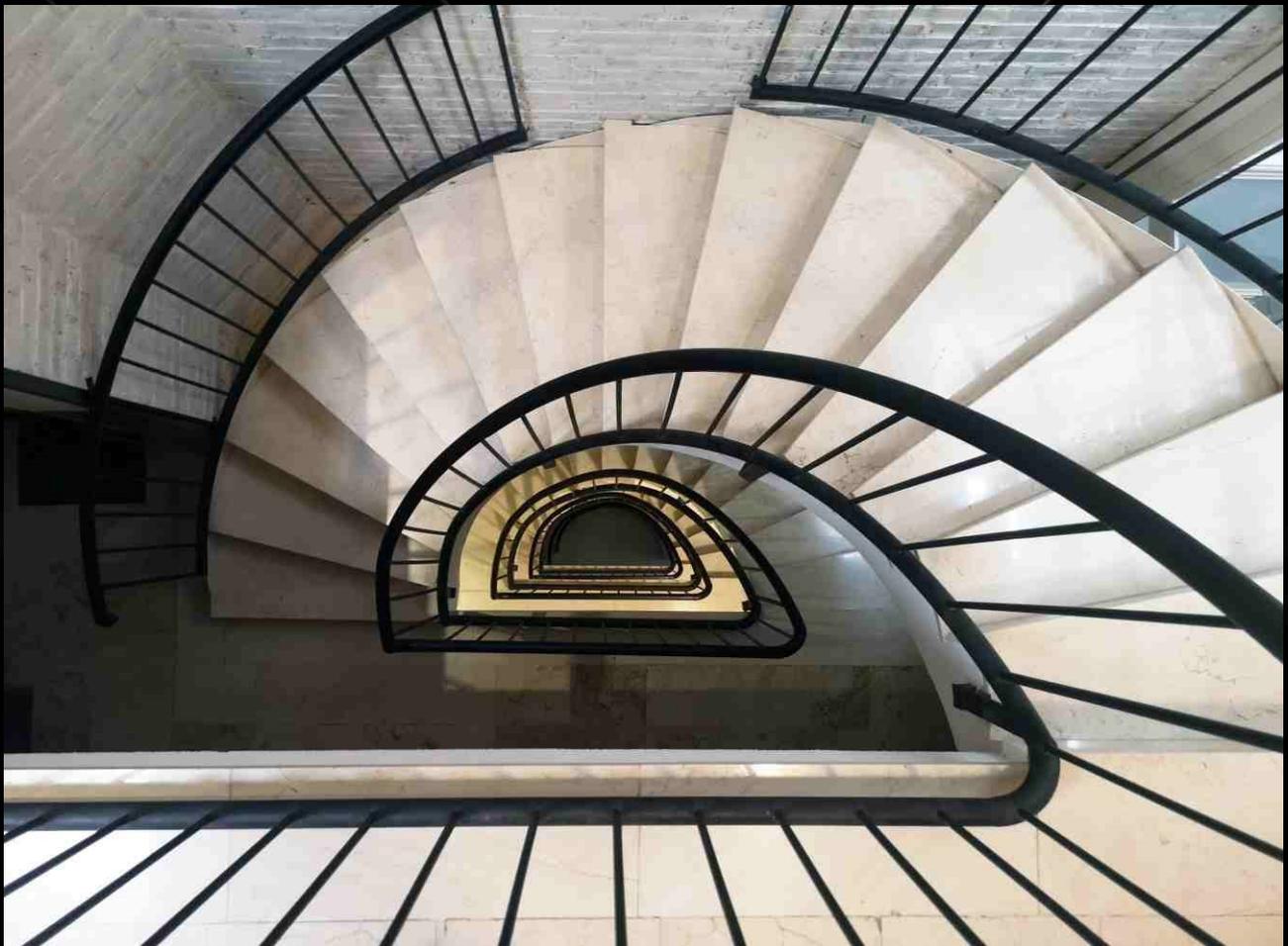
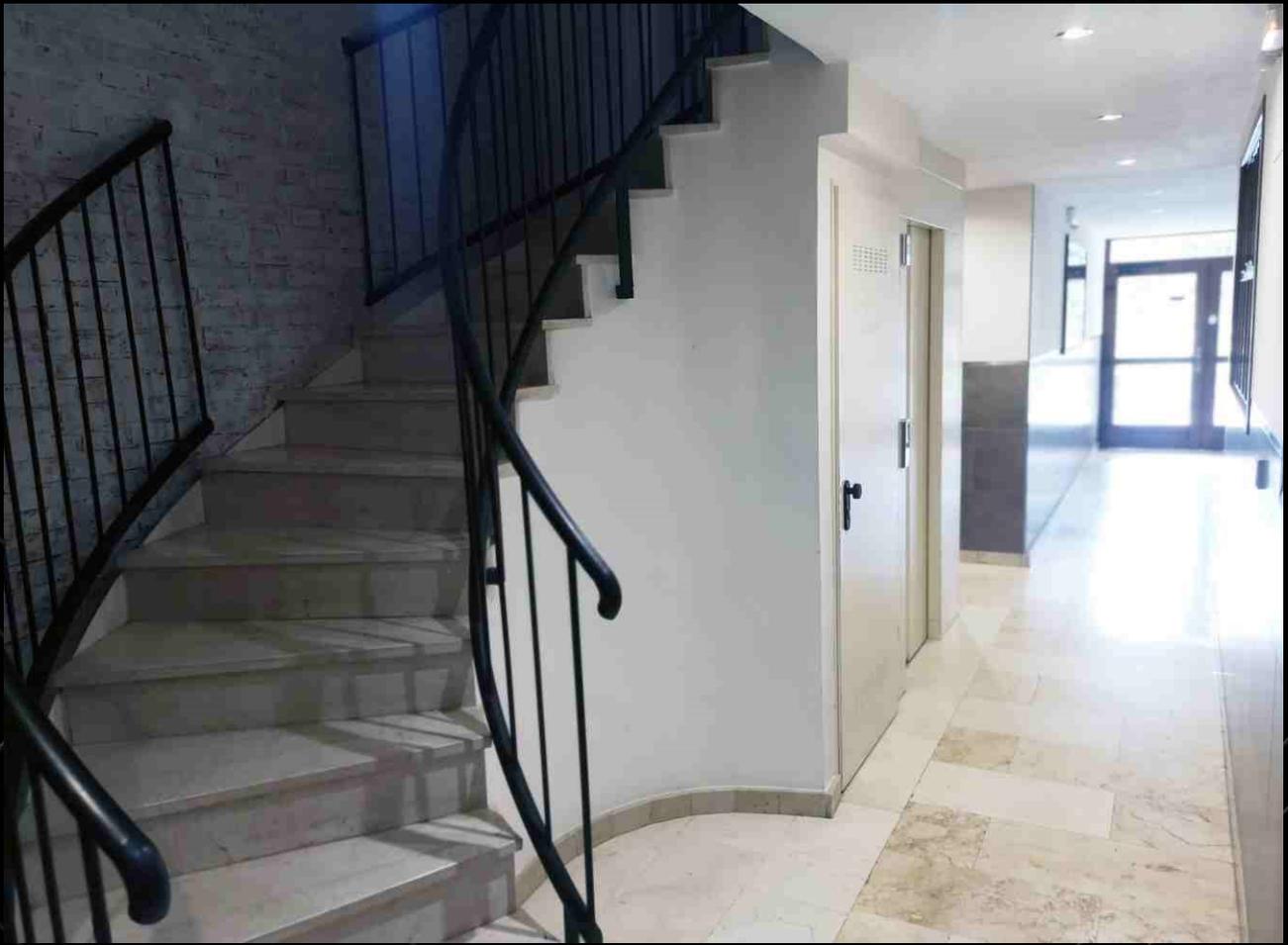
MODELO 5

Solución adoptada por la distribución interior de las viviendas en el edificio y por la falta de conexión entre la escalera existente y el exterior del edificio. En esta solución se realiza la reconstrucción total de la escalera y la instalación de un Ascensor en la zona interior disponible que dará servicio a los usuarios en Planta. Esta solución aporta Diseño, Estética.

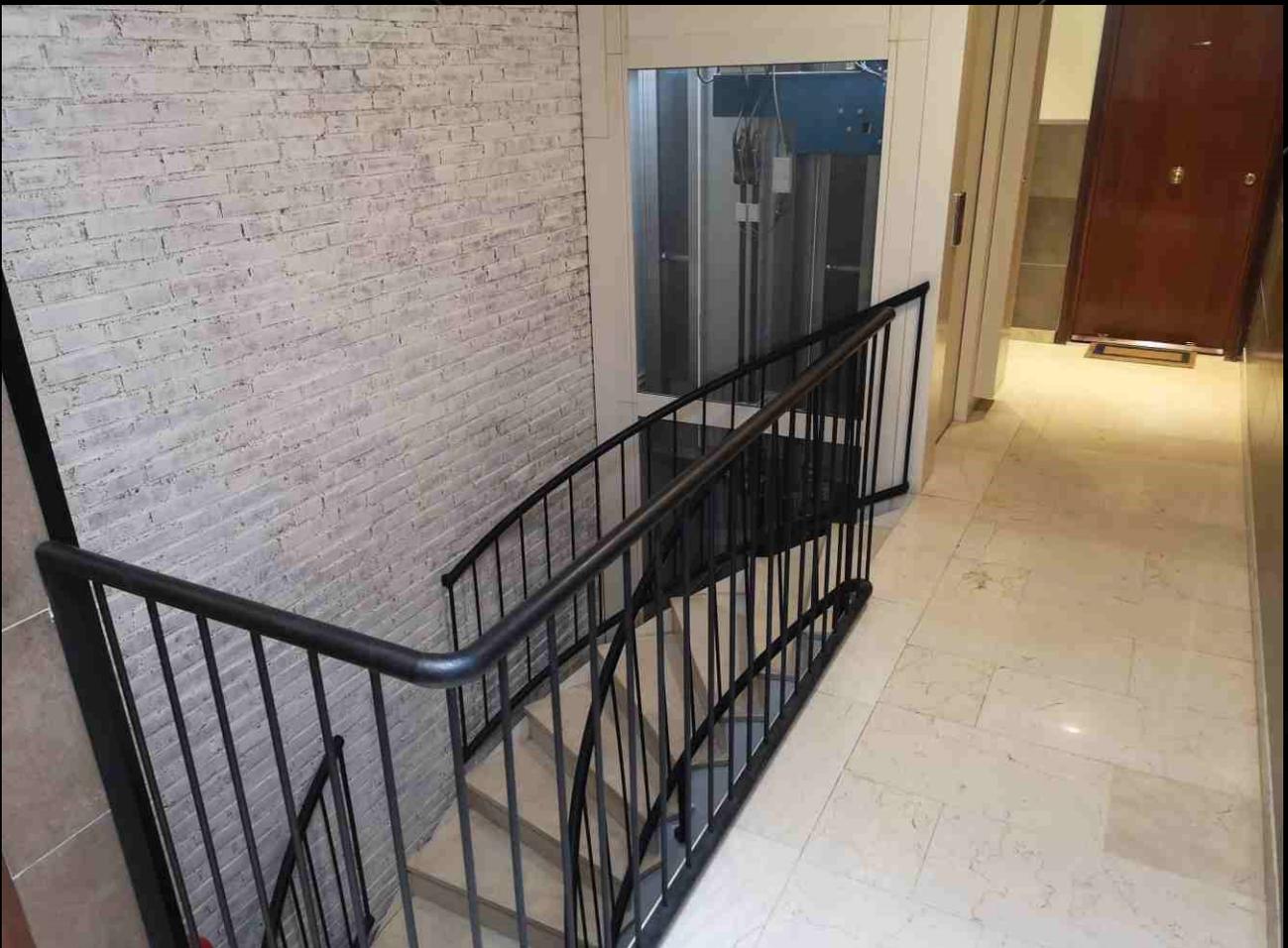
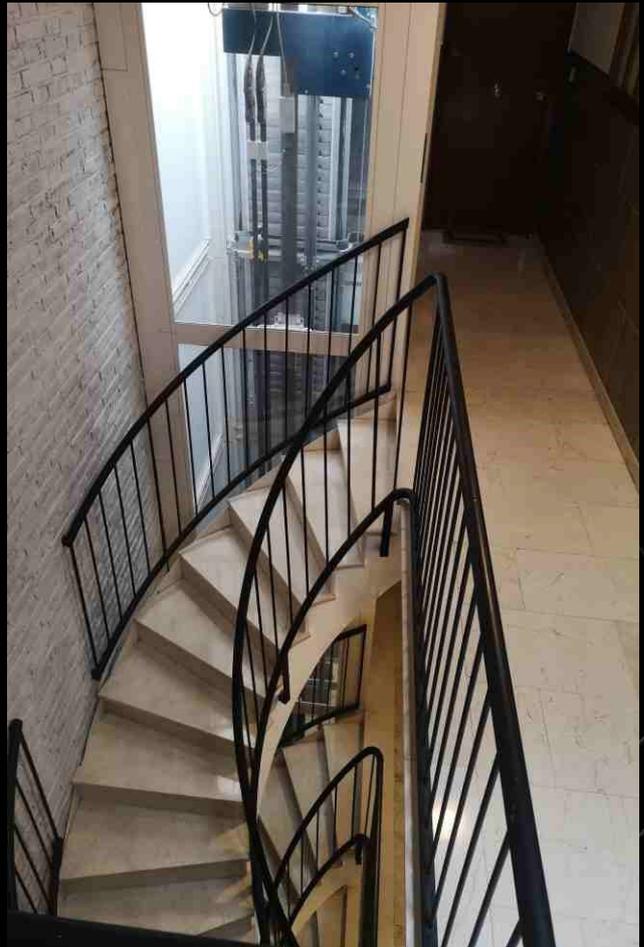


V

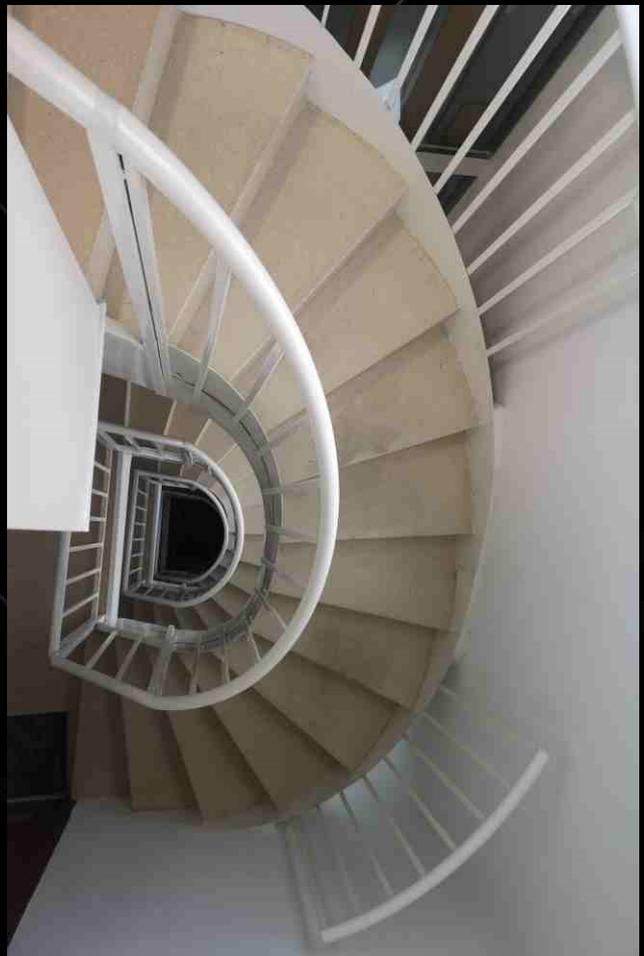
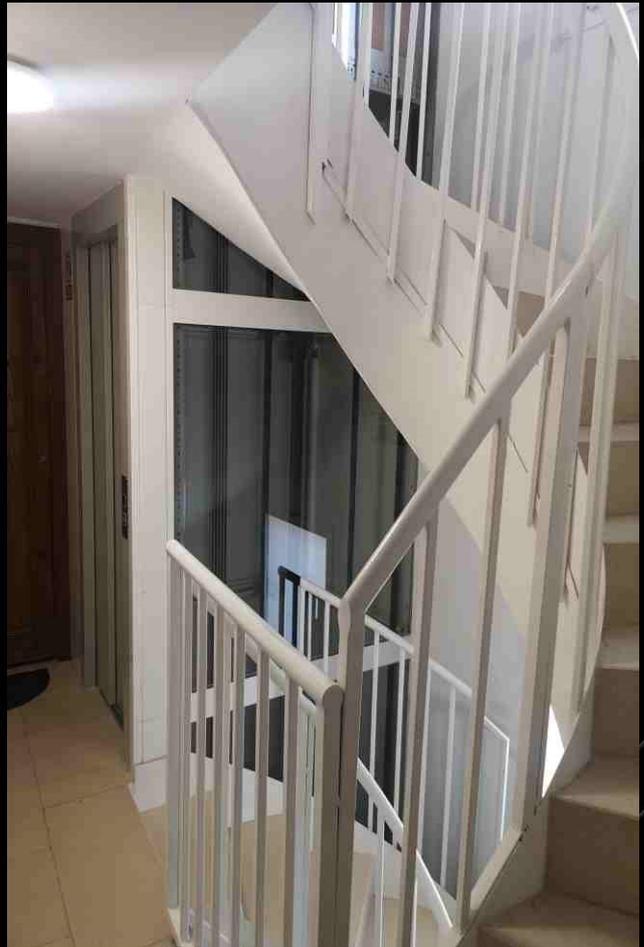
COTAS EN MILIMETROS



V



V

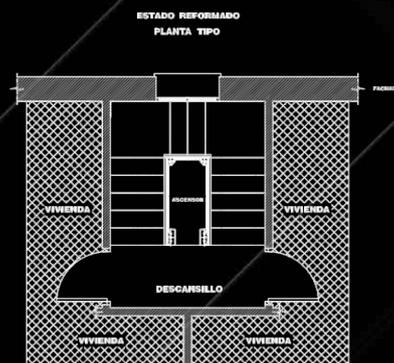
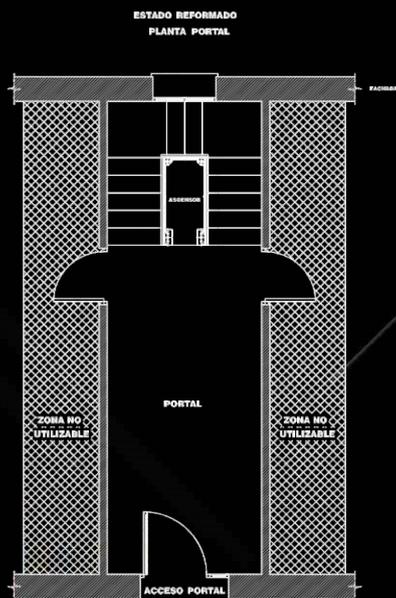
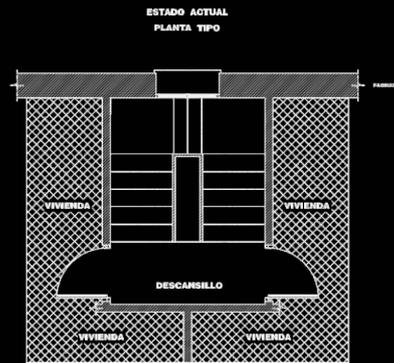
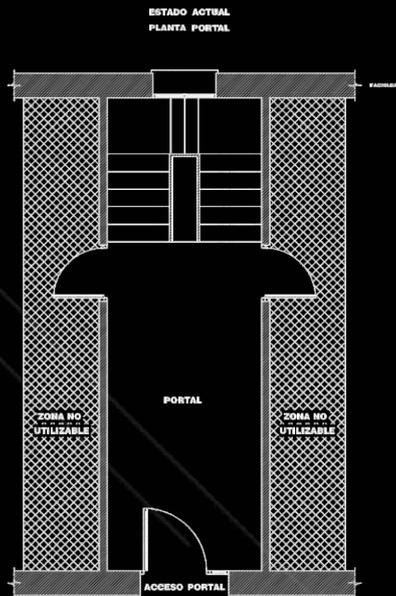


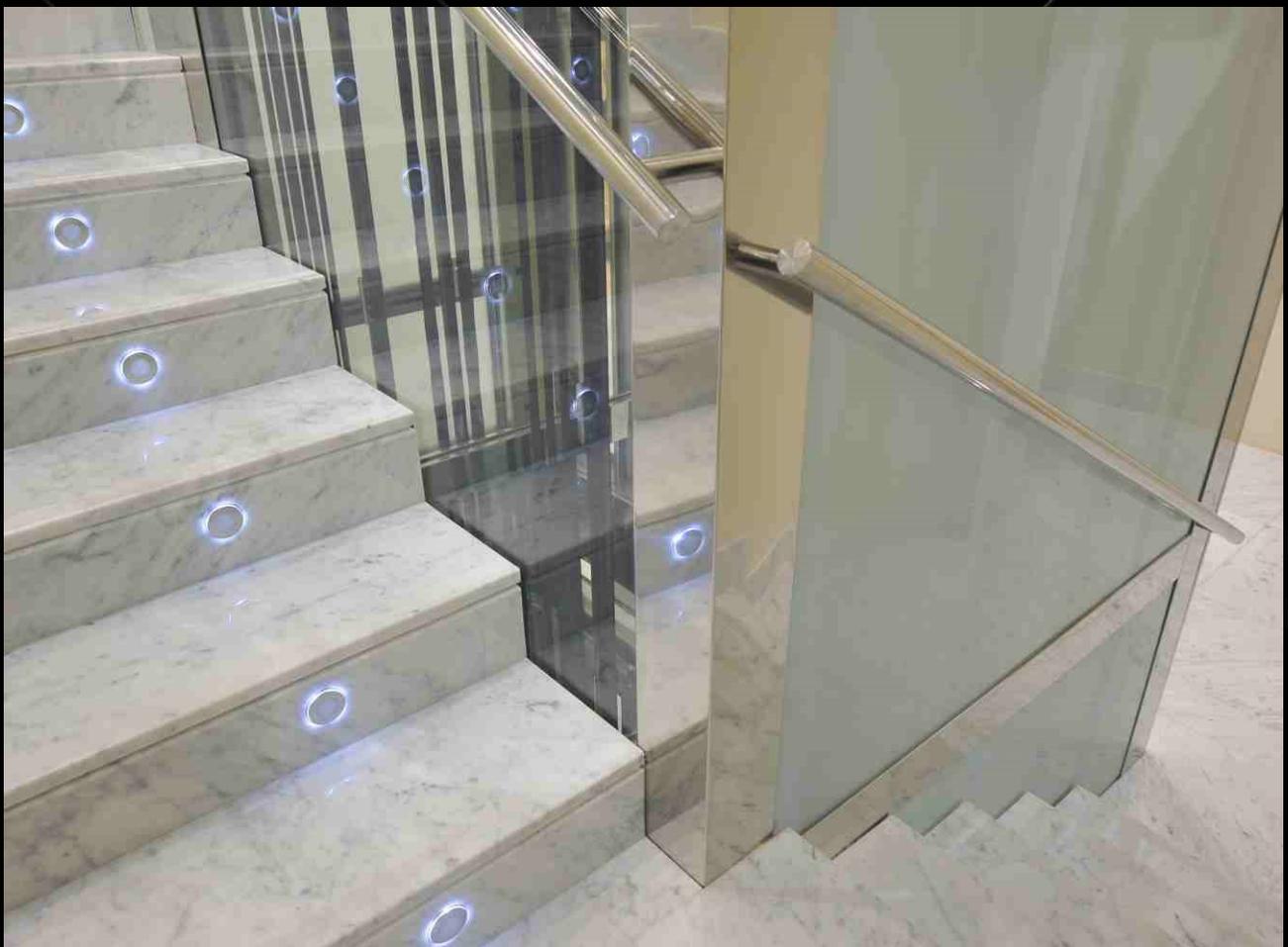
V



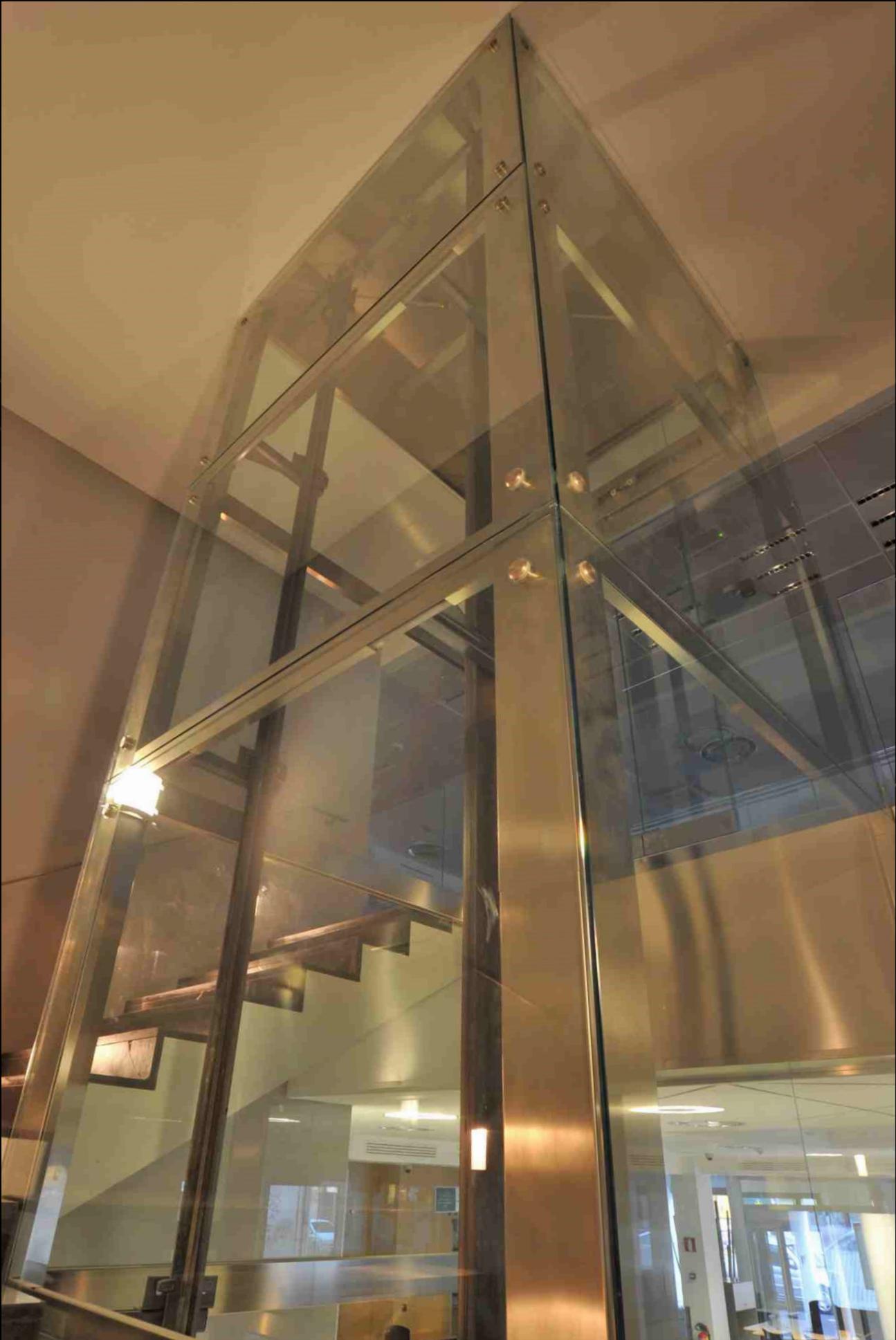
MODELO 6

La solución técnica habitual para este tipo de instalaciones en los que el hueco de escalera es amplio, consistiría en el corte de los peldaños de escalera actuales y apoyar dicha escalera sobre la Estructura Modular; pero en este Modelo 6 y cuando se trata de edificaciones antiguas, donde la escalera no presenta la seguridad adecuada o se encuentra en mal estado, se procede a su total reconstrucción e instalación de un Ascensor en la zona interior disponible que dará servicio a los usuarios en Planta.

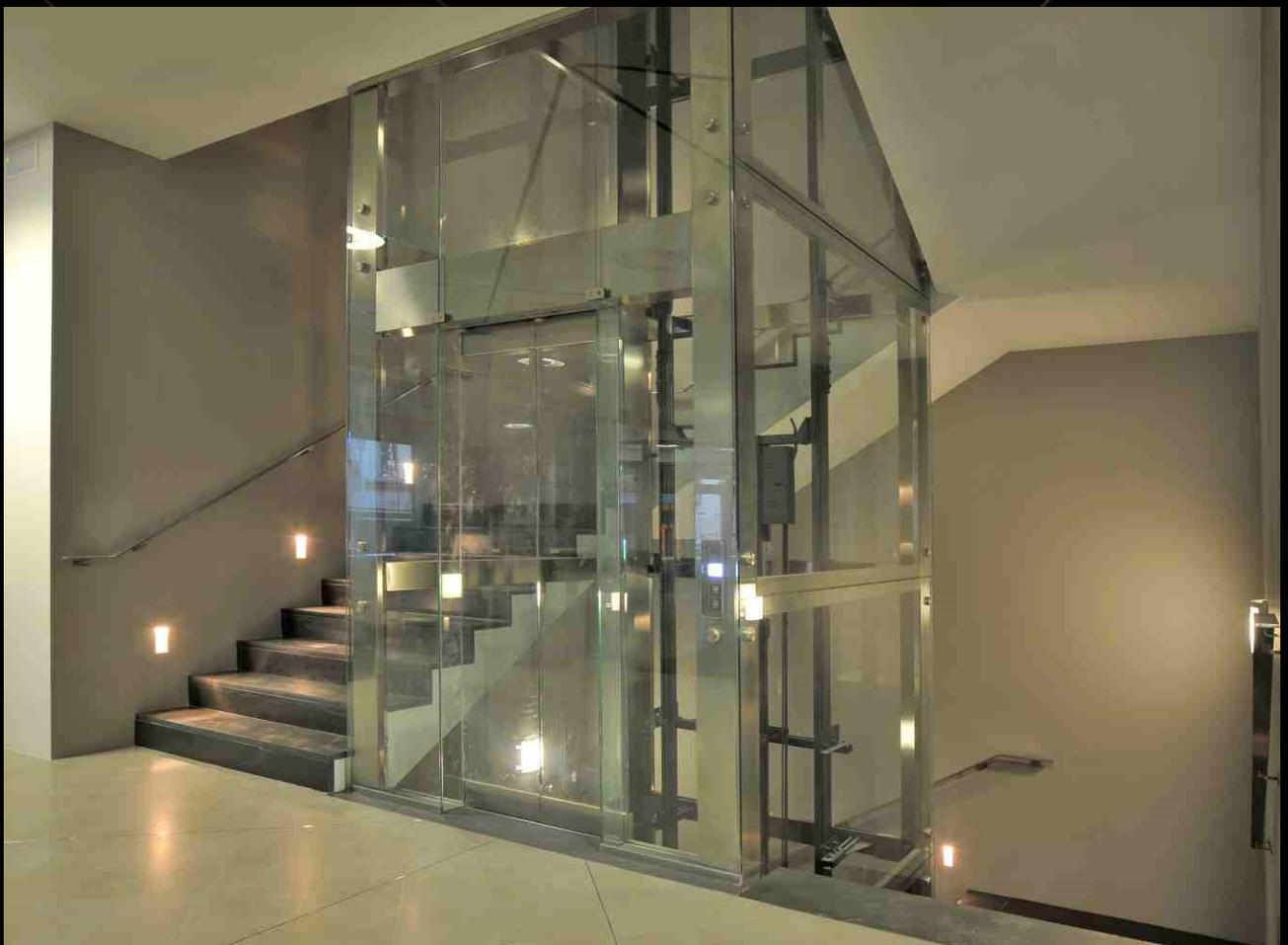
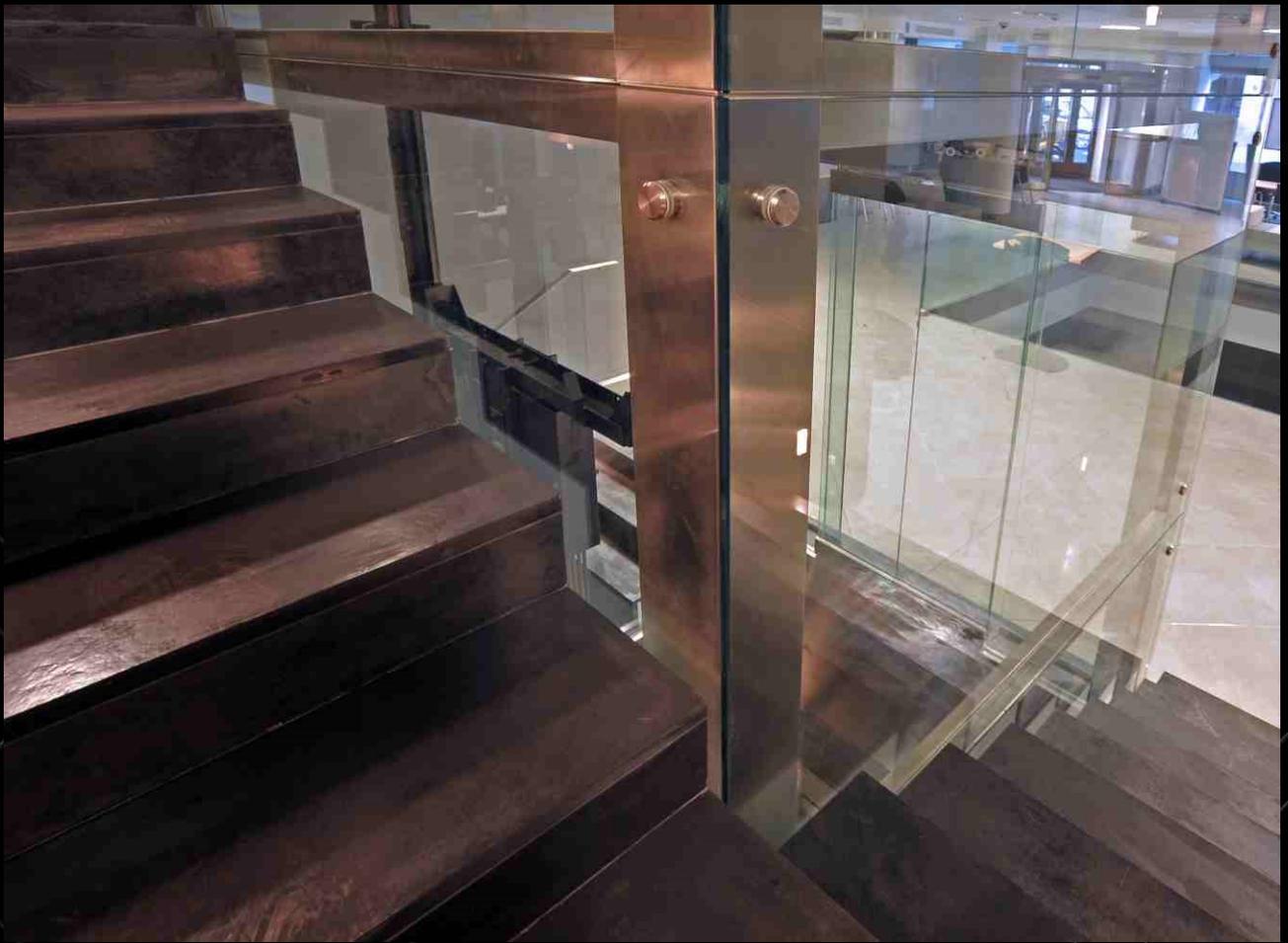




VI



VI



VI